



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

## ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

24 февраля 2022 года

№ 2022-FATA-01020A-05

Применимость – самолеты RRJ-95

Государство Разработчика – Российская Федерация

---

Корректирующие действия, изложенные в настоящей Директиве летной годности, являются обязательными. Ни один эксплуатант не может эксплуатировать экземпляр воздушного судна, на который распространяется действие настоящей Директивы летной годности, иначе, как в соответствии с требованиями этой Директивы.

---

В связи с сообщением производителя чувствительных элементов системы обнаружения утечек (COU) Collins Aerospace о возможности некорректного обнаружения утечки горячего воздуха чувствительными элементами указанной системы, произведенных и поставленных на воздушные суда (ВС) типа RRJ-95, оптимизацией ПАО «Корпорация «Иркут» технологии выполнения работ по проверке чувствительных элементов COU, утверждённой техническим решением № RRJ0000-OR-053-0015 от 17.12.2021 и введённой в действие директивой лётной годности от 23.12.2021 № 2021-FATA-01020A-06, в целях поддержания лётной годности ВС типа RRJ-95

### ПРЕДЛАГАЕМ:

1. Не позднее ближайшей формы технического обслуживания кратной 1500 FH после даты введения в действие данной Директивы лётной годности (Директива) на ВС типа RRJ-95 выполнить работы по проверке чувствительных элементов COU в соответствии с пунктом 2 технического решения № RRJ0000-OR-053-0015/A от 15.02.2022 (далее - Решение).
2. На форме ТО кратной 4 YE на ВС RRJ-95 выполнить работы по проверке остальных чувствительных элементов COU в соответствии с пунктом 3 Решения.
3. Замену датчиков, отбракованных после проверки по пунктам 2, 3 Решения, выполнять за счет ПАО «Корпорация «Иркут».
4. Результаты работ, выполненных в соответствии с пунктами 2, 3 Решения, направлять в ПАО «Корпорация «Иркут» в порядке, установленном в пункте 5 Решения по адресу e-mail: [customercare@ssj.irkut.com](mailto:customercare@ssj.irkut.com).
5. Для ВС типа RRJ-95, на которых до 24.02.2022 выполнены работы в соответствии с директивой лётной годности от 23.12.2021 № 2021-FATA-01020A-06, работы по данной Директиве не выполнять в соответствии с пунктом 1 Решения.

6. Работы на ВС типа RRJ-95 в соответствии с директивой лётной годности от 23.12.2021 № 2021-FATA-01020A-06 с 24.02.2022 не выполнять.

Настоящая Директива действует с даты подписания и до её отмены Федеральным агентством воздушного транспорта.

Приложение: Техническое решение № RRJ0000-OR-053-0015/A на 16 л.

---

**Заместитель Руководителя  
Федерального агентства  
воздушного транспорта**



**А.А. Новгородов**

---